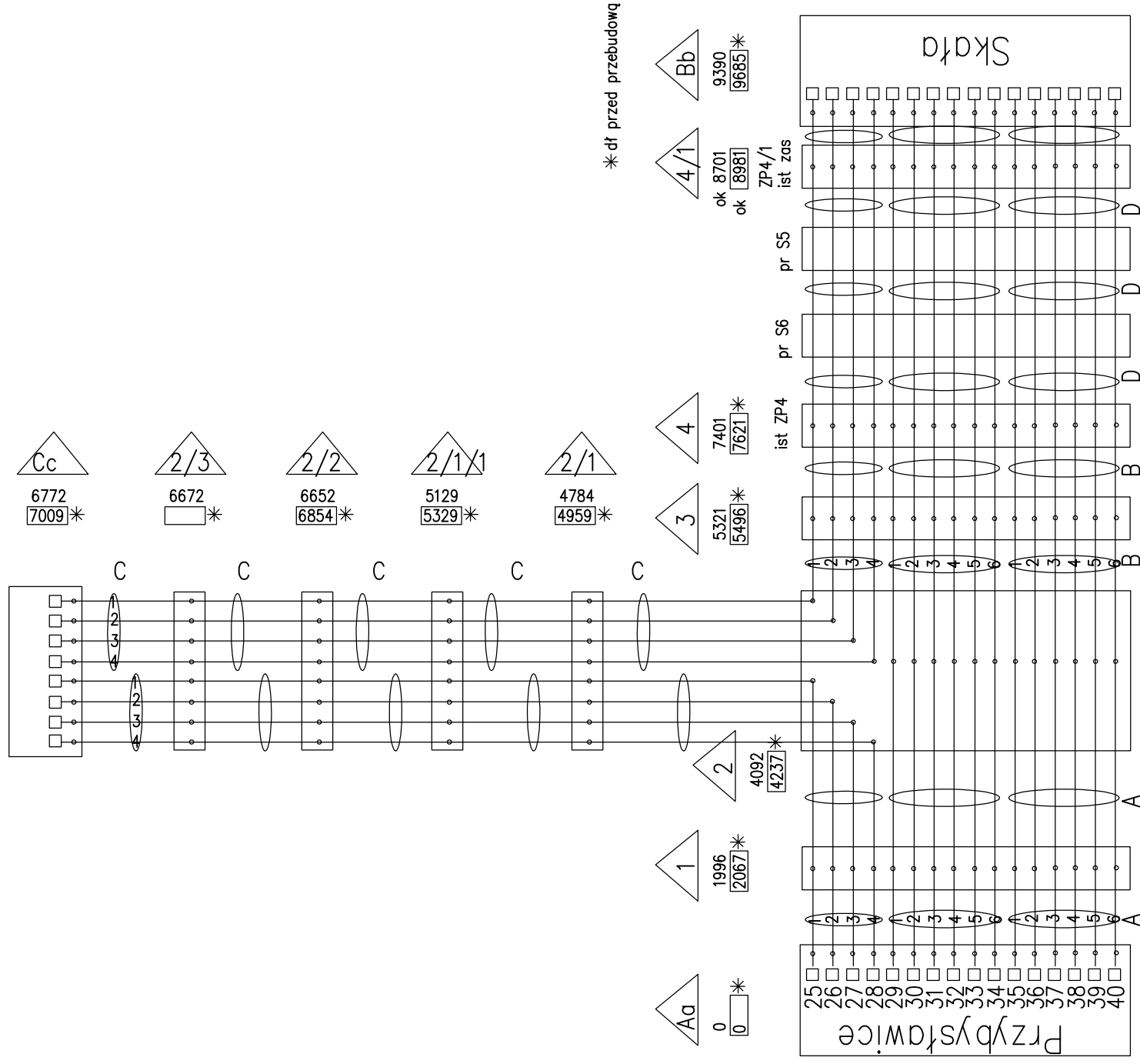


Schemat linii OKO 51023: RSU Przybystawice – CA Skąta – /OKO 51023a/ RSU Smardzowice



OBJASNIENIA:

- A kabel światłowodowy typ XOTKtd 16JM
- B kabel światłowodowy typ XOTKDSsd 16JM
- C kabel światłowodowy typ XOTKtd 8JM
- D kabel światłowodowy typ XOTKtd 24J
- 1,2,2/1,2/2,3,4 mufa FOSC-100 B/h-C024 Roychem
- Aa przelącznica typ PS 48 SC/APC Agmar
- Bb przelącznica typ PS 3/32 FC/PC Optomer
- Cc przelącznica typ PS 4/64 FC/PC Optomer

df trasa ok 1300  
df otycz ok 1360

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

BIURO PROJEKTOWE:

**AUTOSTRADA II**  
**BIURO PROJEKTÓW** Spółka z o.o.

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1  
tel./fax: 032 735-20-55 735-21-41  
e-mail: [biuro@autostradall.pl](mailto:biuro@autostradall.pl)

INWESTOR:

Zarząd Województwa Małopolskiego  
ul. Basztowa 22  
31-156 Kraków

ZADANIE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 794 na odcinku od km 4+154 do km 4+347 odc.ref.150 oraz od km 1+601 do km 2+076 odc.ref.170 wraz z budową obwodnicy Skąty w km od 0+000 do 4+604,11 to jest nowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 794 w miejscowościach Skąta, Sobieski i Nowa Wieś

OBIEKT: SIEĆ TELETECHNICZNA NR. ZADANIA 0070

STADIUM: PW DATA: 10.2015 NR. KOMPL.

SKALA: 1:500 NR. RYSUNKU: T/0070/PW/02.6

BRANZA: TELETECHNICZNA

TYTUŁ RYSUNKU:

SCHEMAT OPTYCZNY KABLA OK051023 TYPU Z-XOTKDSsd-16JM / wstawka Z-XOTKtd-24J /

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	inż Jerzy Popek	telekomunikacja	1454/99 PITIP W-a	
SPRAWDZIŁ	inż. Marek Czurczak	telekomunikacja	1620/99 PITIP W-a	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnienie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.